

zero emission

PUREMENT GÉNIAL.

PLUS QUE DE L'ÉLECTRIQUE.



Partout on entend parler du mot « électrique » - nous pensons déjà plus avant : le « e » vert des produits zéro émission se limite pas seulement à la motorisation, il inclut également un mode de fonctionnement sans aucune émission.

Pas de gaz d'échappement et nettement moins de bruit pour le bien-être de vos collègues et de l'environnement. Nos engins de chantier sur batterie et nos machines électriques compactes sont unis par une même promesse : ne faire aucun compromis. Sur les performances. Sur l'autonomie. Et encore moins sur la durée de vie. Nous avons, au contraire, exploité au maximum le potentiel de la nouvelle technologie : grand confort d'utilisation, maniement aisé et rentabilité de la gamme zéro émission sauront vous séduire!

*« e » synonyme de simplicité d'utilisation, de fonctionnement électrique, d'absence d'émissions : pas de gaz d'échappement, moins de bruit et un confort d'utilisation nettement supérieur.

| Maîtriser de nouveaux défis | 4 |
|--|----|
| Système de batterie modulaire | 6 |
| Vibrateur interne sur batterie avec sac à dos pour convertisseur △□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ | 8 |
| Pilonneuses sur batterie AS30e AS50e AS60e | 10 |
| Plaques sur batterie AP1840e AP1850e AP2560e | 12 |
| Chargeuses sur pneus électriques WL⊇O≘ | 14 |
| Mini-pelles hybrides 803 dualpower HPU8 | 16 |
| Mini pelles électriques | 18 |
| Dumpers sur pneus électriques □W15e | 20 |
| Dumpers sur chenilles électriques □T1○≡ | 22 |
| Nos produits en action | 26 |
| Domaines d'application | 28 |



VOTRE DÉCLARATION D'INDÉPENDANCE.





Des villes en pleine croissance. L'augmentation du trafic avec tout l'impact que cela peut avoir pour l'homme et l'environnement.

Des exigences de plus en plus complexes en matière d'émissions pour les véhicules et les machines. Ce qui paraissait encore abstrait et lointain il y a quelque temps influe désormais directement sur notre quotidien, notre vie et nos habitudes.

L'incertitude est réelle. Comment pouvons-nous contribuer à la protection du climat et de la santé et continuer à travailler de manière rentable ? Cela vaut-il encore la peine d'acquérir les technologies que nous étions habitués à utiliser - ou est-ce que celles-ci risquent-elles d'être prochainement interdites ? Ces changements vont-ils de pair avec un passage à des systèmes de transmission alternatifs ?

Wacker Neuson travaille depuis plusieurs années sur la question afin de proposer une réponse simple et concise à ces défis du zéro émission. L'idée derrière tout ça : en l'absence de gaz d'échappement et de bruit, le contrôle des valeurs limites devient superflu. De plus, une technologie qui n'entraîne aucune restriction en termes de coûts et d'utilisation au quotidien finira par être adoptée. À cela s'ajoute le fait qu'elle a un impact direct sur l'ensemble des parties : l'utilisateur, l'entrepreneur et l'environnement!

Avec plus de dix engins et machines de chantier zéro émission, notre vision d'un chantier sans émissions est maintenant devenue réalité. Nous continuons sur cette voie avec de nouveaux produits afin que vous puissiez continuer à vous concentrer sur votre cœur de métier.

PUISSANCE SUR LA DURÉE.

Les batteries lithium-ion ultra-modernes de Wacker Neuson sont conçues pour résister aux conditions difficiles du quotidien des chantiers de construction. Résistantes aux chocs, résistantes à la saleté et très puissantes : de la première à la dernière minute, elles offrent des performances de travail totales et sans aucune perte.

Une batterie pour toutes les machines.

Les pilonneuses, les plaques vibrantes et les vibrateurs internes ne sont généralement pas utilisés en même temps sur le chantier, mais plutôt l'un après l'autre. Alors, pourquoi acheter plus de batteries quand une solution plus facile existe? Grâce à notre système modulaire, il est possible d'utiliser la même batterie sur tous les appareils. Le changement s'effectue sans outils et en un clin d'œil.

Une seule charge de batterie pour toute une journée de travail.

Des machines performantes - des batteries puissantes : grâce à cette combinaison, une seule charge de batterie fournit la puissance suffisante pour mener à bien toutes les opérations réalisées par une machine au cours d'une journée de travail standard. Et si cela prend plus de temps ? Alors il suffit de recharger la batterie pendant le temps de midi avec notre chargeur rapide pour repartir travailler avec un maximum d'énergie!











VOTRE TÉLÉPHONE EST SANS FIL AUSSI, N'EST-CE PAS ?

Devoir traîner les câbles électriques et se reconnecter à chaque fois, cela appartient au passé - la mobilité est le maître mot. Notre nouveau vibrateur interne sur batterie est simplement raccordé au sac à dos du convertisseur alimenté par batterie, établissant ainsi un nouveau standard en matière de compactage du béton.

Tant pour l'utilisateur que pour l'entreprise. Plus de sécurité, une liberté de mouvement maximale, des résultats plus rapides : une fois le système de vibrateur interne haute fréquence sanglé sur le dos, c'est parti. Perdre du temps à déplacer la machine et à la rebrancher ? Rien de tout ça ici. La batterie lithium-ion permet d'effectuer tous les travaux d'une journée de travail et peut être remplacée par une autre batterie en quelques secondes. Le système de sac à dos confort, développé en collaboration avec un des principaux leaders du secteur, permet de répartir le poids total de 15 kilos de manière ergonomique et optimale sur plusieurs points de charge. Mobilisez votre équipe!

| | Unité | ACBe |
|---|-------|------|
| Poids de fonctionnement | kg | 15 |
| Puissance de sortie | kw | 0,79 |
| Temps de charge de la batterie avec chargeur rapide | min | 80 |
| Temps de charge de la batterie avec chargeur standard | h | 4 |



Le compactage du béton n'a jamais été aussi rapide et pratique.

• Tout y est : système complet avec convertisseur et batterie dans un seul et même sac à dos.

• Tout est possible : liberté de mouvement maximale lors des travaux effectués sur des coffrages et des échafaudages.

• Tout est sûr : pas de câbles ni de gaine qui traînent sur le sol.

 Tout est modulaire : faibles coûts d'investissement, peu d'espace requis pour stocker toute la gamme de têtes de vibration et de gaine.

 Tout réuni en un seul système : les batteries Wacker Neuson existantes peuvent être utilisées sur la machine.



DÉVELOPPÉ PAR LES INVENTEURS DE L'ORIGINAL.

Il y a près de 90 ans, nous avons lancé la première pilonneuse vibrante sur le marché - et fait sensation sur les chantiers du monde entier.

Avec la génération actuelle de pilonneuse sur batterie, nous annonçons une fois encore une nouvelle ère dans les travaux de compactage : installé sur nos trois modèles, le moteur électrique sans entretien avec bouton de démarrage offre les mêmes performances que les versions essence. La différence principale : il ne génère aucun gaz d'échappement, un avantage inestimable, surtout lorsqu'on travaille dans les tranchées.

Plein de câbles qui s'entremêlent ? Rien de tout ça ici. Une batterie puissante, pouvant être remplacée sans outil, fournit puissance et liberté de mouvement.

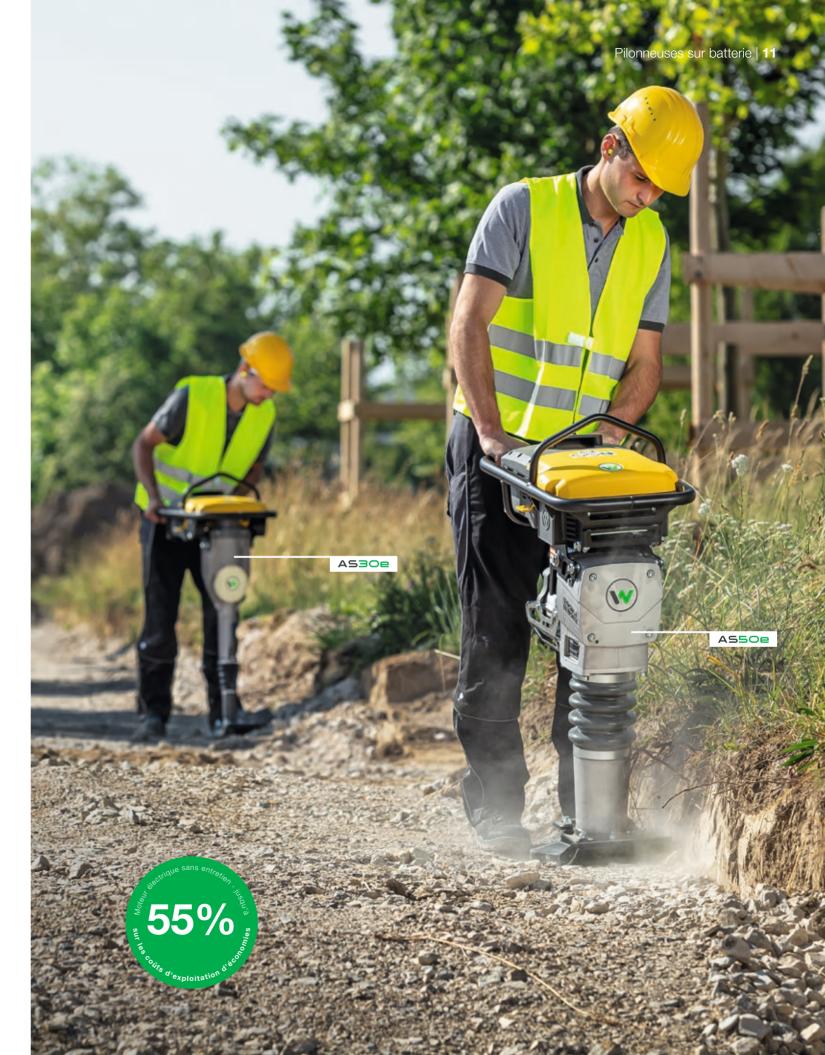
| | Unité | AS30e | ASSOe | AS60e |
|--|---------|-------|-------|-------|
| Poids de fonctionnement | kg | 42 | 70 | 70 |
| Cadence de frappe max. | (1/min) | 820 | 680 | 680 |
| Temps de charge avec chargeur standard | h | 4 | 4 | 4 |
| Temps de charge avec chargeur rapide | min | 80 | 80 | 80 |
| Autonomie par cycle de charge | m | 495 | 270 | 250 |



Nouvelle technologie - qualité reconnue.

- L'autonomie de la batterie suffit pour une journée de travail.
- 100 % sans émission : convient également pour les travaux dans les centres-villes, dans les zones avec limitations sonores et dans les tranchées.
- Démarrage pratique à l'aide d'un bouton.
- Mêmes performances de compactage que les versions essence de même catégorie.





SÉDUIT MÊME LES SCEPTIQUES DES MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES.

Pas de gaz d'échappement, démarrage facile : les plaques unidirectionnelles sur batterie de la série zéro émission se sont fait un nom depuis longtemps.

Une autre caractéristique exceptionnelle : le haut niveau de rentabilité des plaques vibrantes. Les opérations de maintenance classiques,

comme celles effectuées sur le carburateur ou sur la courroie trapézoïdale, ne sont plus du tout nécessaires. Les coûts énergétiques sont réduits jusqu'à 70 pour cent. Est-ce que ces avantages se font au détriment du temps de fonctionnement ? Pas du tout! Une seule charge de batterie suffit pour toutes les opérations d'une journée de travail standard.

| | Unité | AP1840e | AP1850e | AP2560e |
|--|-------|---------|---------|---------|
| Poids de fonctionnement | kg | 107 | 103 | 147 |
| Largeur de passage | mm | 400 | 500 | 600 |
| Temps de charge avec chargeur standard | h | 4 | 4 | 4 |
| Temps de charge avec chargeur rapide | min | 80 | 80 | 80 |
| Rendement de surface par heure | m²/h | 648 | 810 | 756 |



Respirez profondément, même dans les espaces les plus confinés.

 Travailler plus efficacement même dans les zones à émissions réglementées, comme les centres-villes.

 Le moteur électrique éprouvé et sans entretien permet de réaliser des économies.

 Démarrage pratique à l'aide d'un bouton.

 Rendement de surface élevé jusqu'à 800 m²/h



AP1840e

AP1850e

AP2560e

DE LA PUISSANCE POUR TOUTES LES OPÉRATIONS DE TRAVAIL DU QUOTIDIEN.

Nous avons conçu la WL20e conformément à ce principe.

Un objectif ambitieux : la machine doit offrir les mêmes performances que les chargeuses sur pneus dotées d'une motorisation conventionnelle et doit aussi être capable de fonctionner pendant toute une journée de travail avec une seule charge de batterie. Mission accomplie! Professionnalisme même au niveau de l'aspect extérieur: pas de bruits

forts, et bien sûr aucun gaz d'échappement. Un immense avantage pour travailler dans les centres-villes et en intérieur. Il est par exemple possible de recharger la chargeuse sur pneus pendant la nuit grâce à son chargeur intégré, qui peut être branché sur n'importe quelle prise 230 V standard. La chargeuse sur pneus électrique permet de faire des économies durables en termes de coûts de fonctionnement, d'intervalles d'entretien et de maintenance. Jusqu'à 40 % d'économies.

| | Unité | WL20e |
|---|-------|-----------|
| Capacité du godet | m³ | 0,19 |
| Poids de fonctionnement | kg | 2 350 |
| Charge de basculement du godet avec bras de levage à l'horizontale - Machine droite | kg | 1 509 |
| Puissance système de propulsion / système hydraulique de travail | kW | 6,5/9 |
| Autonomie de la batterie | h | Jusqu'à 5 |
| Temps de charge de la batterie | h | 6 et 8 |



Le préféré de tous sur le long terme.

- La concentration et la santé des collègues protègent l'environnement de travail : pas de gaz d'échappement ni de bruit de moteur.
- Même performance que les chargeuses sur pneus diesel
- Deux moteurs électriques, un pour le système de transmission et un pour le système hydraulique de travail, permettent de solliciter la puissance en fonction des besoins et minimisent la consommation.
- La batterie AGM anti-fuite garantit une utilisation sûre de la machine.
- Avantages évidents en termes de coûts de maintenance et d'entretien.



WL20e





LA TRANSMISSION ÉLECTRIQUE REPENSÉE: À L'AISE DANS LES DEUX UNIVERS.

Machine diesel pouvant aussi être utilisée entièrement en mode électrique : l'hybride dans sa forme la plus aboutie.

La mini-pelle 803 dualpower laisse la porte ouverte à toutes les possibilités : grâce à son moteur diesel intégré, elle peut fonctionner même en étant loin de tout branchement électrique. Pour les applications en intérieur, le générateur électrohydraulique HPU8 permet de

garder le contrôle. Brancher les flexibles de raccordement au châssis inférieur et c'est parti - sans aucune émission et avec les mêmes performances. Et ce, même en mode marteau. Grâce à sa conception intelligente, la pelle sur chenilles dispose d'un champ d'action à 360 degrés, même en fonctionnement électrique. Impossible d'être plus libre.

| | Unité | 803dualpower |
|--------------------|---------|--------------|
| Poids de transport | kg | 955 et 1 015 |
| Puissance | kW / CH | 9,6/13 |



Profitez d'une totale liberté.

- Préparé à toutes les situations : entraînement diesel et électrohydraulique sans émission.
- Inarrêtable : durée de vie illimitée en mode électrique.
- Aucun réglage n'est nécessaire : même performance, même poids, même maniabilité dans les deux modes de conduite.
- Amplitude de mouvement illimitée avec les deux types de transmission : rotation à 360 degrés.



803 dualpower

HPU8

PROTOTYPES.

Pour nous, le zero emission est bien plus qu'une tendance, c'est une technologie à laquelle nous croyons.

En raison notamment de la forte demande, nous travaillons à l'élargissement de notre gamme de produits zéro émission dans tous les domaines. Nous tenons d'ores et déjà à présenter deux pelles zéro émission, qui commenceront à être produites en série très prochainement.

Gestion intelligente du chargement.

Notre dernière génération de pelles se caractérise par des durées d'utilisation encore plus longues. Le concept : une alimentation en énergie flexible. Ainsi, les deux machines peuvent fonctionner soit en mode batterie, soit en mode secteur. Avec ce dernier mode, la batterie est chargée en parallèle. Prise de courant domestique ou branchement haute tension ? Les deux sont possibles, le dernier permettant un processus de charge ultra rapide.



À l'aise dans les espaces confinés.

Commercialisation en préparation

EZ17e

Notre première mini-pelle Zero Tail entièrement électrique et sans déport arrière. Le « Mini » ne se réfère vraiment qu'aux dimensions, car l'EZ17e n'est en rien inférieure aux modèles à moteur à combustion en termes de performances et de durée de fonctionnement.

NOUVEAUTÉ DANS LA CATÉGORIE COMPACTE.



EZ26e

Prototype

Puissante et nécessitant peu d'entretien.

La mini-pelle-Zero Tail EZ26e peut faire tout ce que les modèles conventionnels peuvent faire, mais contrairement à eux, son moteur est silencieux et elle n'émet aucun gaz d'échappement. Les coûts de maintenance sont réduits au minimum.



LE TOUT-TERRAIN N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SILENCIEUX!

Jusqu'à maintenant, l'utilisation de machines pour transporter du matériel dans des zones sensibles au bruit n'était que très peu appréciée en raison de la pollution sonore et des gaz d'échappement. Ça c'était jusqu'à maintenant!

Avec le dumper électrique, les émissions de gaz d'échappement appartiennent au passé. Une plus grande facilité de travail pour les employés et un gain de temps important pour tous les projets. Avec sa direction quatre roues motrices et sa charge utile allant jusqu'à 1,5 tonne, le dumper sur pneus électrique DW15e est parfaitement adapté au transport de matériaux, même sur les terrains acciden-

tés. Deux moteurs électriques, un pour le système de propulsion et l'autre pour le système hydraulique de travail, permettent de réduire la consommation d'énergie. La technologie de récupération ultramoderne permet également de renvoyer dans la batterie l'énergie récupérée lors du freinage et lors des descentes, de sorte qu'une seule charge de batterie suffit pour toute une journée de travail. Les solutions astucieuses et l'articulation pivotante oscillante transforment les espaces confinés en terrain de jeu pour le DW15e - et sont la preuve, que les meilleures caractéristiques de nos dumpers conventionnels développés au cours de ces 20 dernières années ont été réinvesties dans notre gamme zéro émission.

| | Unité | DW15e |
|--------------------------------|--------|----------|
| Charge utile max. | kg | 1 500 |
| Capacité nominale/puissance | Ah/kWh | 300/14,4 |
| Autonomie de la batterie | h | 6,5 |
| Temps de charge de la batterie | h | 8 |



Venu pour durer.

- Une charge complète de batterie suffit pour une journée entière de travail.
- Charge facile: recharger en branchant le chargeur intégré sur n'importe quelle prise de courant standard.
- Facilité d'entretien : longs intervalles de maintenance, accès rapide aux zones de maintenance, pas de vidange d'huile moteur et pas de changement du liquide de refroidissement.
- Rentable : coûts énergétiques et frais d'entretien réduits par rapport aux dumpers conventionnels.



À L'AISE EN INTÉRIEUR.

Les gaz d'échappement sur les chantiers de construction sont confrontés aux mêmes réglementations que les nuisances sonores dans les zones extérieures sensibles au bruit : si l'utilisation des machines est autorisée, celleci ne peut se faire que dans le cadre de certaines limitations et conditions.

Ce n'est pas le cas avec le dumper sur chenilles DT10e, qui ne génère absolument aucune émission. Trois moteurs électriques un pour chaque chenille et un pour le système hydraulique de travail - permettent de prendre en charge le travail de plusieurs employés. Un autre avantage de cette technologie innovante : grâce à leur positionnement bas, les deux packs de batteries offrent une stabilité supplémentaire lors du travail en position inclinée. Ces dernières disposent d'une autonomie allant jusqu'à neuf heures de travail et peuvent être rechargées sur une prise domestique ordinaire à l'aide du chargeur intégré. Qu'estce que cela signifie ? De nombreux avantages. Pour commencer une plus grande efficacité par rapport au travail manuel et une réduction des coûts de fonctionnement et des frais d'entretien. De bonnes raisons qui expliquent que de plus en plus d'acheteurs se laissent séduire par ce modèle de dumper!

| | Unité | DT10e |
|--------------------------------|-------|-----------|
| Charge utile max. | kg | 1 000 |
| Dimensions (largeur) | mm | 790 |
| Capacité de la batterie | kWh | 11,5 |
| Autonomie de la batterie | h | Jusqu'à 9 |
| Temps de charge de la batterie | h | 7,5 |

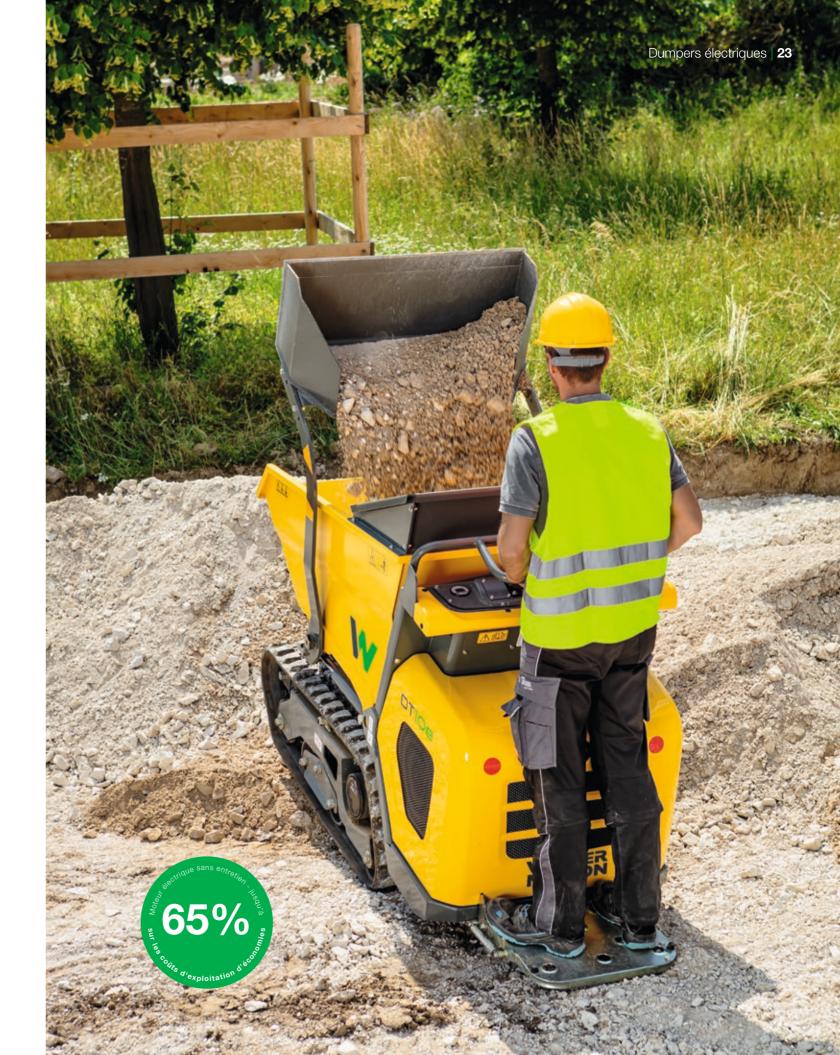


Faire son travail dans le calme le plus total.

- Route dégagée : largeur adaptée aux dimensions des portes standard.
- Grande souplesse de conduite, car les galets à débattement libre s'adaptent à tous les terrains.
- Maintenance aisée, charge facile, accès rapide aux zones de maintenance, chargeur intégré.
- Rentable : coûts énergétiques et frais d'entretien réduits par rapport aux dumpers conventionnels.



DT10e



PISCINE OLYMPIQUE DE MUNICH.

Travaux de rénovation intérieure en restant ouvert au public.

Achevée pour les Jeux Olympiques d'été de 1972 à Munich, la piscine couverte à l'impressionnante architecture est désormais classée monument historique. L'entreprise KARL-Bau a dû faire face à de nombreux défis durant la rénovation. Les transformations ont toutes été réalisées à l'intérieur, ce qui a empêché de fait l'utilisation de machines conventionnelles en raison de la réglementation sur les gaz d'échappement. Comme les travaux de construction devaient durer plusieurs années, la piscine devait rester ouverte. Le bruit et la poussière devaient donc être réduits au minimum dès le départ.

« Les employés sont très satisfaits des appareils électriques et des appareils sur batterie, car cela leur a grandement facilité la tâche. »

Tamara Zettl | chef de projet, KARL-Bau GmbH







Que faire, quand la main-d'œuvre ne peut pas réaliser le travail ?

Afin de répondre aux exigences en matière d'émissions et respecter un calendrier serré, la chef de projet Tamara Zettl recherchait des alternatives aux chargeuses et aux pilonneuses conventionnelles. La solution a été trouvée avec la gamme zéro émission de Wacker Neuson.

Pas de gaz d'échappement, pas de bruit de moteur, pas de réduction des performances.

Pour les travaux de burinage et de démolition légers, l'entreprise a eu recours à la pelle sur chenilles 803 dualpower qui fonctionnait uniquement à l'électrique grâce à l'unité électro-hydraulique HPU8. La chargeuse sur pneus électrique WL20e a été choisie pour l'enlèvement des gravats et a été mise à l'épreuve dès le départ :

la pente de la rampe à la sortie du bassin s'est avérée être très raide en raison du faible espace disponible. « Un travail quasiment impossible à réaliser avec des ouvriers et des brouettes », explique la chef de projet. Mais cela n'a posé aucun problème à la chargeuse sur pneus électrique. La surprise de Tamara Zettl a donc été d'autant plus grande en se rendant compte que les performances de la WL20e étaient les mêmes que celles d'un modèle classique. La chef de chantier a été particulièrement impressionnée par la durée de fonctionnement de cing heures par jour.

« Les employés sont très satisfaits du matériel. Cela leur a grandement facilité la tâche. » Le mode de charge facile durant la nuit a sûrement contribué à forger cet avis. Mais le plus important dans tout ça, ce sont les travaux sans émissions de gaz et l'atmosphère de travail moins bruyante grâce à des moteurs ne faisant quasiment aucun bruit.

TOUJOURS BIENVENUE QUEL QUE SOIT L'ENDROIT.

Zones d'application : poste de conduite

À utiliser en intérieur sans l'ombre d'un doute : la pelle électrique EZ17e



MÊME À L'INTÉRIEUR, IL FAIT BON RESPIRER.

TRAVAILLER AU CALME, C'EST AUSSI SIMPLE QUE ÇA.

MÊME AU FOND DES TRANCHÉES, L'AIR EST FRAIS.



Zones d'application : zones sensibles au bruit L'aide au transport efficace : le dumper sur chenilles DT10e



Zones d'application : travaux dans les tranchées

Là où normalement les gaz d'échappement peuvent s'accumuler, vous pouvez respirer sans peine : la pilonneuse sur batterie AS50e

NOTRE GAMME

Catégorie de produits zero emission



Compactage



Pelles



Chargeuses sur pneus



Dumpers



Technologie du béton

Catégories de produits



Technologie du béton





Compactage Technique de démolition



Pelles



Chargeuses sur pneus



Chariots télescopiques



Dumpers



Éclairage



Groupes électrogènes



Réchauffeurs



Pompes

Prestations de service



Financement



Réparation et maintenance



Academy





EquipCare



Spécialistes





Boutique en ligne Pièces détachées